

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**Oprava mostů v km 49,702 a km 50,917  
na trati Horažďovice - Klatovy**

Datum vydání: 23. 01. 2023

## OBSAH

|   |           |
|---|-----------|
| <b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>  | <b>2</b>  |
| <b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>                                  | <b>3</b>  |
| 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....                                     | 3         |
| 1.2 Umístění stavby .....   | 3         |
| <b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>                                | <b>3</b>  |
| 2.1 Související dokumentace .....   | 3         |
| <b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>                              | <b>3</b>  |
| <b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b> | <b>4</b>  |
| 4.1 Všeobecně.....  | 4         |
| 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....                                 | 7         |
| 4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....                              | 9         |
| 4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby .....                         | 9         |
| 4.5 Mosty, propustky a zdi .....  | 9         |
| 4.6 Životní prostředí a nakládání s odpady.....                           | 16        |
| <b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>                                | <b>16</b> |
| <b>6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ .....</b>                         | <b>16</b> |
| <b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>                          | <b>17</b> |
| <b>8. PŘÍLOHY.....</b>  | <b>17</b> |

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava mostů v km 49,702 a 50,917 na trati Horažďovice - Klatovy“ jejímž cílem je zajištění provozuschopnosti.

1.1.2 Rozsah Díla „Oprava mostů v km 49,702 a 50,917 na trati Horažďovice - Klatovy“ je :

**Most v km 49,702** – odstranění vegetace nad křídly mostu, dočasné zajištění kabelů, demontáž žel. svršku včetně mostnic, pozednic a podlahových plechů, výroba a montáž mostnic. Na ocelové konstrukci se provede lokální výměna oslabených prvků OK a snese se zábradlí, údržba a oprava ložisek. Montáž a demontáž lešení. Celá OK včetně podlah a zábradlí se otryská a provede protikorozi ochrana, zpětná montáž a úprava podlah, montáž a výroba nového zábradlí. Provede se otryskání povrchu spodní stavby, spárování kamenného zdiva a sanace betonových povrchů. Oboustranně se upraví přechody do trati a svahy v okolí křídel.

Zhotovitel si zajistí dopravní uzavírku silnice pod mostem v potřebném rozsahu a na nezbytnou dobu pro provádění prací.

**Most v km 50,917** - odstranění vegetace nad křídly mostu, dočasné zajištění kabelů, demontáž žel. svršku včetně pozednic a podlahových plechů, výroba a montáž 2 pozednic. Na ocelové konstrukci se provede lokální výměna oslabených prvků OK a snese se zábradlí, údržba a oprava ložisek. Montáž a demontáž lešení. Celá OK včetně podlah a zábradlí se otryská a provede protikorozi ochrana, zpětná montáž a úprava podlah. Provede se otryskání povrchu spodní stavby, spárování kamenného zdiva a sanace betonových povrchů. Oboustranně se upraví přechody do trati a svahy v okolí křídel.

### 1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati TÚ 0371 Horažďovice – Klatovy DÚ 20 Běšiny – Klatovy  
kraj Plzeňský  
okres Klatovy  
KÚ Vrhavěč u Klatov

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Související dokumentace

- 2.1.1 Archivní dokumentace
- 2.1.2 Podrobné prohlídky
- 2.1.3 Fotodokumentace

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými opravnými pracemi:

- a) Výstavba PZS na přejezdu v km 54,959 (P939)
- b) Souvislá výměna pražců a kolejnic v km 30,500-32,500 – Správa tratí Plzeň
- c) Výměna pražců a kolejnic v km 19,500-21,500 – Správa tratí Plzeň

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

4.1.1 Čl. 1..10. VTP se ruší.

4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / zkušebního provozu nebo předčasného užívání Díla nebo části Díla, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel vede stavební deník v elektronické nebo listinné podobě. Případné vedení elektronického stavebního deníku včetně použité aplikace a počtu poskytnutých licencí bude uvedeno v ZTP. Pro vedení listinné podoby stavebního deníku je Zhotovitel povinen používat typizovaný stavební deník SŽ: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.4. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Vzory SD ke stažení, včetně informace o možnosti zakoupení, jsou na <https://typdok.tudc.cz> (viz kapitola 12 těchto VTP).

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29], TKP [66]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,

- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 V čl. 3.2.3 se ruší text „.....a finančního plnění“.

4.1.8 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD nebo dle dohody mezi zástupcem Objednatele a zástupcem Zhotovitele uzavřené v rámci úkonu předání staveniště.

4.1.9 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.10 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.11 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.13 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „.... a finančního plnění“. Text „...14 kalendářních dnů...“ se mění na „...7 kalendářních dnů...“.

4.1.14 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetický podklad pro projektovou činnost“.

4.1.15 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.16 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.17 Odst. 4.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.3.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.19 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.20 V čl. 4.3.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.21 Čl. 4.3.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započatím stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá

za vzniklé škody způsobené nedodržáním těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.22 V čl. 4.3.23 VTP se mění lhůta ze čtyř měsíců na jeden měsíc.

4.1.23 Čl. 4.4.2. VTP se ruší.

4.1.24 Čl. 4.4.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [9]. Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.25 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.27 V čl. 5.2.5. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.28 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.29 Čl. 6.3.7 VTP se ruší.

4.1.30 Čl. 6.4.1 VTP se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

4.1.31 Čl. 6.4.5 VTP se mění takto:

Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO nebo jejich částí a souborného zpracování geodetické části DSPS v rámci provádění díla bude Zhotovitelem provedeno přiměřeně podle Směrnice č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

4.1.32 Čl. 6.7.5 a 6.7.6 VTP se ruší.

4.1.33 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.34 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce“ se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.35 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [89].

4.1.36 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.37 V čl. 8.1.4. VTP se ruší text „Náklady spojené s dopracováním PDPS jsou uvedené samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.“.

4.1.38 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec d) se mění takto:

U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Objednateli ke schválení 3 soupravy závěrových tabulek [64][100].

4.1.39 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelům předá Zhotovitel

- Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.40 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:
- Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.41 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
- 4.1.42 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.43 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.44 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [64]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.45 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:
- Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.46 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
- 4.1.47 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:
- Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [72] [77]následovně:
- 2 × CD (DVD) nebo USB flash disk (1x)– kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- 2 × CD (DVD) nebo USB flash disk (1x) - kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- 4.1.48 V čl. 8.3.6. VTP se ruší text“... \*.XML (datový předpis XDC)“.
- 4.1.49 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:
- Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

## **4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele**

- 4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je úředně oprávněný zeměměřičský inženýr Objednatele (dále jen „ÚOZI Objednatele“) Ing. Roman Poustka, mob. 724 986 116, [Poustka@spravazeleznice.cz](mailto:Poustka@spravazeleznice.cz)
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení aktuálních VTP a dále zjednodušený postup popsáný v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.

- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v bodě 2.1 splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v bodě 6.2.1 a 6.4.3 VTP a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.13 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni\_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.14 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.15 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá ÚOZI Objednatele.



- 4.2.16 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.17 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

### 4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.3.1 Zhotovitel provede zaměření mostnic a vyhotovení mostnicového plánu v souladu s projektem SŽG Praha.
- 4.3.2 Výrobní výkresy konstrukce zábradlí budou předloženy ke schválení před zahájením prací.
- 4.3.3 Zhotovitel zpracuje technologický předpis dle předpisu S5/4 přílohy 6. O provádění PKO budou vedeny záznamy v natěračském deníku rovněž dle předpisu S5/4.

### 4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1 Po dokončení stavby bude zpracována dokumentace skutečného provedení stavby ve 2 vyhotovení a v el. podobě.

Zadavatel požaduje následující strukturu DSPS pro oba mosty:

- Předání dokumentace k opracování mostnic v souladu s článkem 4.3 a 4.4 ZTP
- Popis provedených dodávek prací včetně technologických předpisů (protikorozní ochrana, sanace betonových povrchů)
- Související doklady a provedené zkoušky

### 4.5 Mosty, propustky a zdi

- 4.5.1 Most v km 49,702

#### 4.5.1.1 Základní údaje

TÚ 0371 DÚ 20

třída zatížení C3, rychlost 65 km/h, 1 otvor, 1 kolej, most z roku 1888, rok poslední opravy 1957

délka mostu 15,40 m

Šikmá světlost - délka přemostění 9,76 m

Kolmá světlost 8,00 m

šířka mostu 4,70 m

výška mostu 7,23 m

úhel křížení 55°, objekt šikmý, šikmost levá

**Katastr:** kraj Plzeňský, okres Klatovy, KÚ 786284 Vrhavěč u Klatov, parcela č. 1184, 1185/1

**Souřadnice středu objektu** 49°20'22.500"N, 13°18'09.000"E

**Konstrukce:** hmotnost 15,0 t

ocelová trámová plnostěnná, prostá, nýtovaná, bez mostovky, šikmost levá s chodníkovými konzolami

rozpětí 10,78 m

délka 12,47 m

šířka 2,02 m

vzdálenost hlavních nosníků 1,80 m  
nátěr 128 m<sup>2</sup>  
stavební výška 1,33 m  
ložiska ocelová tangenciální s úložnou deskou svařovaná, na O 01 pohyblivá,  
na O 02 pevná

**Podlahy:**

v koleji: ocelový rýhovaný plech tl. 5 mm, upevnění pomocí vrtulí do mostnic a pozednic,  
na hlavách: ocelový rýhovaný plech tl. 5 mm, upevnění pomocí samořezných šroubů k chodníkovým konzolám,  
na chodnicích: ocelový plech s oválnými výstupky tl. 5 mm, upevnění pomocí šroubů k chodníkovým konzolám, které jsou přinýtované k hlavním nosníkům

**Zábradlí:** ocelové, nýtované, šroubované a svařované, přímé, L profily, výška 1,16 m, délka vlevo 15,26 m, vpravo 14,80 m, počet sloupků vlevo i vpravo 2+6+2 (nýtované na konstrukci k chodníkovým konzolám, ve výběžích zalité v římsách a betonových patkách), dilatace, zábradlí v celé své délce zasahuje do VSMP na objektu,  
bezpečnostní značení sloupků oboustranně  
vzdálenost zábradlí od osy koleje na NK: vlevo 2210/2250/2320 mm  
vpravo 2300/2290/2230 mm  
vzdálenost zábradlí od osy koleje ve výběžích: vlevo 2200/2320 mm  
vpravo 2200/2190 mm

**Železniční svršek:**

kolej v pravostranném oblouku s převýšením, nejmenší poloměr 300 m, největší převýšení 59 mm  
kolejové lože průběžné, štěrkové  
S49, žebrové podkladnice, styky nesvařené - se spojkami  
Před a za mostem betonové pražce SB8, rozdělení „c“  
bukové mostnice 20 ks, bukové pozednice

**Spodní stavba:**

železobetonová závěrná zeď, kamenné zdivo v krajích  
úložné prahy - kamenné kvádry  
opěry - kamenné zdivo  
křídla - šikmá svahová kamenná, bez říms  
přechody do trati - štěrk nestabilní, sesuv po svahu

**Jiná zařízení:**

Vlevo na horní příčli zábradlí, vně, plechový kabelový žlab 110x110 mm  
Vpravo na sloupkách zábradlí, vně, plechová kabelový žlab 100x100 mm  
Vlevo před mostem hektometrovník  
Vlevo na římse opěry 01 geodetický bod  
Nivelační značka v dolní části vlevo i vpravo křídel opěra 01 a vpravo opěra 02

**Ostatní:**

Vrhaveč - silnice I. třídy, povrch asfaltový, v šířce cca 1,0 m travnatý, nejmenší naměřená výška vlevo pod mostem 5,70 m, oboustranně dopravní značka B16 údaj na značce 5,60 m nevyhovuje požadované rezervě 0,15 m (5,70-0,15 = 5,55 m)

**4.5.1.2. V rámci opravy mostu bude provedeno**

**SO 1-01 Most v km 49,702**

**Zřízení zařízení staveniště**

**Odstranění vegetace nad křídly včetně likvidace** - celk.dl. 61,30 m x š. 5,00 m = 306,50 m<sup>2</sup>

**Dočasné zajištění kabelů** na konstrukci a ve výběžích trati, stávající poloha vedení kabelového žlabu a uložení kabelů bude zachována dl.15,40 m x 2 obě strany mostu tj. 30,80 m

**Demontáž podlahových plechů (všech)**

celkem 11,19 x 1,3 + (0,37+0,46) x 11,19 = 23,85 m<sup>2</sup>

**Demontáž starých dřevěných prachů – 2 ks /ekologická likvidace**

**Demontáž starých mostnic a pozednic – 20 ks + 2 ks /ekologická likvidace**

**Demontáž zábradlí – dl. vlevo 15,26 m, vpravo 14,80 m**

**Výroba a montáž mostnic a pozednic** nové dubové (20 ks + 2 ks) rozměry 260 (výška) x 240 x 2400 mm bude provedeno jejich oprávnění, opáskování, osazení protištěpných spon, impregnace oprávněných ploch, pozednic – zhotovitel dále provede zaměření mostnic a vyhotovení mostnicového plánu v souladu s projektem SZG Praha.

**Dotazání mostnicových šroubů** po dosednutí vlivem provozu

#### **Ocelová konstrukce mostu:**

##### **Lokální výměna oslabených prvků ocelové konstrukce a zábradlí**

Nové části budou provedeny z oceli řady S 235

**Přizvednutí a spuštění OK** z důvodu úprav ložisek (zajištění výškové polohy před zalitím)

**Údržba a oprava ložisek** (vysekání obetonávky, zalití ložiskových desek na spodní stavbě, očištění, nátěr a namazání.

Ložiskové pohyblivé na O 01 (ocelové tangenciální s úložnou deskou), ložiskové pevné na O 02 (ocelové tangenciální s úložnou deskou), podružné na O 01 vpravo pohyblivé (ocelové tangenciální s úložnou deskou), podružné na O 02 vlevo pohyblivé (ocelové tangenciální s úložnou deskou)

#### **Montáž a demontáž lešení**

*Most přechází komunikaci, je nutno dbát zvýšené pozornosti při tryskání, všechno abrazivo musí být průběžně odváženo a ekologicky zlikvidováno.*

Nad komunikací bude zřízeno zavěšené lešení tak, aby byl zachován alespoň částečný provoz na silniční komunikaci I.třídy, nutno projednat a zajistit přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci.

**Otryskání ocelové konstrukce - příprava povrchu ocelové konstrukce, podlah a zábradlí** otryskáním na Sa2 ½ pro provedení nového ochranného nátěrového systému

nátěrová plocha NK 168,00 m<sup>2</sup> + podlahy 2 x 52,50 (4,2x12,5) m<sup>2</sup> = 105,00 m<sup>2</sup>

celkem 273,00 m<sup>2</sup>

#### **Provedení ochranného nátěrového systému:**

- ocelová konstrukce mostu, podlahy (středové, chodníky, po hlavách), ložiska + exponované místa (dolní styčníky) - ONS 15
- zábradlí - ONS 01

**Odstín vrchní vrstvy DB 703** V nepřístupných místech pro tryskání mezi jednotlivými prvky konstrukce bude provedeno mechanické vyčištění hloubkové koroze. Mezi jednotlivými ocelovými prvky tvořící spáru bude v potřebných místech provedeno tmelení spár a štěrbin, dále bude proveden pásový nátěr kritických míst štětcem (hrany, kouty, nýty atd.)

Protikorozi ochrana ocelové konstrukce bude prováděna v souladu s předpisem S5/4, zhotovitel zpracuje technologický předpis dle přílohy 6 tohoto předpisu, o provádění PKO budou vedeny záznamy v nátěračském deníku rovněž dle předpisu S5/4.

#### **Zpětná montáž a úprava podlah**

středové plechy a plechy na hlavách a chodníkové podlahy po obou stranách budou stávající s nezbytnými úpravami dle TNŽ 73 6260 a novou PKO, (výměna a doplnění podkladních ocelových profilů, vruty) - celkem 23,85 m<sup>2</sup>

**Výroba a montáž zábradlí** – stávající zábradlí bude odstraněno a nahrazeno zábradlím novým.

L profily 70 x 70 x 8 mm / dl.vlevo 15,30 m, dl.vpravo 14,80 m, celk.dl. 30,10 m, výška 1,10 m

Zhotovitel zpracuje výrobní dokumentaci.

### **Spodní konstrukce mostu**

**Otryskání** kamenného/betonového **povrchu spodní stavby** křemičitým pískem v rozsahu 100 % včetně odklizení písku

Kamenné zdivo – plocha otryskání

- opěry:  $2 \times (\text{v. } 5,70 \text{ m} \times \text{š. } 5,45 \text{ m}) = 62,20 \text{ m}^2$
- křídla: vlevo u O 01  $(\text{v. } 7,00 \text{ m} \times \text{dl. } 15,80 \text{ m})/2 = 55,30 \text{ m}^2$   
vpravo u O 01  $(\text{v. } 7,00 \text{ m} \times \text{dl. } 17,30 \text{ m})/2 = 60,60 \text{ m}^2$
- křídla: vlevo u O 02  $(\text{v. } 7,00 \text{ m} \times \text{dl. } 16,85 \text{ m})/2 = 59,00 \text{ m}^2$   
vpravo u O 02  $(\text{v. } 7,00 \text{ m} \times \text{dl. } 11,30 \text{ m})/2 = 39,60 \text{ m}^2$
- římsové kameny křídel š. 0,60 m x celková dl.křídel 61,30 m = 36,80 m<sup>2</sup>
- úložné prahy  $2 \times (\text{š. } 0,70 \text{ m} \times \text{dl. } 5,45 \text{ m}) = 7,70 \text{ m}^2$
- římsové kameny začátek a konec mostu  $4 \times ((\text{š. } 0,60 + 0,30 \text{ m}) \times \text{dl. } 1,00 \text{ m}) = 3,60 \text{ m}^2$

Celkem kamenné zdivo: 326,80 m<sup>2</sup>

Betonové zdivo – plocha otryskání

– závěrné zídky  $2 \times (\text{v. } 1,00 \text{ m} \times \text{š. } 5,45 \text{ m}) = 10,90 \text{ m}^2$

Celkem betonové zdivo: 10,90 m<sup>2</sup>

**Spárování kamenného zdiva** (vysekání spár-hloubka přes 40 do 80 mm)

- celkem 326,80 m<sup>2</sup>

**Sanace betonových povrchů**

- celkem 10,90 m<sup>2</sup>

**Úprava výběhů mostu – přechody do trati - oboustranně** (gabionové zídky proti sesuvu štěrku za římsami čel mostu), pod gabionové zídky bude proveden betonový základ C 25/30

-  $4 \times \text{dl. } 2,0 \text{ m, š. } 0,60 \text{ m}$

- Zhotovitel zpracuje realizační dokumentaci.

**Úprava svahů v okolí křídel**

- celková plocha – celk.dl. 61,30 m x š. 5,00 m = 306,50 m<sup>2</sup>

**Zajištění dopravní uzavírky silnice pod mostem v potřebném rozsahu a na nezbytnou dobu pro provádění prací.**

**Osazení dopravního značení podjezdové výšky – oboustranně**, nové dopravní značky B16 5,50 m

**Osazení bezpečnostního značení na zábradlí** –  $4 \times$  žlutočerné pruhy

**Uvedení použitých pozemků do původního stavu**

**Odvoz a uložení suti na skládce**

**Odstranění zařízení staveniště**

**Na mostě na kamenné římse se nachází pevný bod č. 3350 železničního bodového pole (ŽBP), který nesmí být poškozen.**

### **SO 1-02 Železniční svršek most v km 49,702**

Součástí opravy mostu je výměna součástí železničního svršku na mostě, před a za mostem v rozsahu:

#### **na mostě**

Délka mostu 15,40 m; délka ocelové konstrukce 12,47 m. Bude provedena výměna mostnic a pozednic v počtu 20 ks + 2 ks. Na mostnice a pozednice budou osazeny stávající žebrované podkladnice S4M a nová upevňovací (vrtule R2, svěrky ŽS4, šrouby RS 1 M24 s maticí, dvojité pružné kroužky Fe 6), polyetylenové a pryžové podložky. Kolej na mostě je svařena v celé délce.

#### **před a za mostem**

- V úsecích (výběhy) před a za mostem bude provedena úprava geometrické polohy koleje podbitím automatickou strojní podbíječkou včetně konečné úpravy štěrkového lože.
- Na mostě, před a za mostem budou zpět vloženy stávající kolejnice tvaru T, kolej bude rozebrána v místech kolejnicových styků
- Před mostem a za mostem bude vyměněn 1 + 1 dřevěný pražec za betonový SB8 (dodá ST Plzeň)
- Rozdělení beton.pražců SB8 v koleji před a za mostem – „c“
- Zaměření prostorové koleje zajišťuje SŽG Praha.
- Vyzískaný svrškový materiál bude uložen na deponii, kterou určí ST Plzeň.
- Dřevěné pražce budou odstrojeny (demontáž podkladnic) a ekologicky zlikvidovány.
- Demontáž, ekologická likvidace a montáž nových mostnic včetně dodávky je součástí SO 1.1 Most.

#### 4.5.2 Most v km 50,917

##### 4.5.2.1 základní údaje

TÚ 0371 DÚ 20

třída zatížení C3, rychlost 65 km/h, 1 otvor, 1 kolej, most z r.1888, poslední obnova nátěru 1978

délka mostu 11,25 m

šikmá světlost - délka přemostění 4,00 m

kolmá světlost 8,00 m

šířka mostu 5,40 m

výška mostu 3,10 m

úhel křížení 90°, objekt kolmý

**Katastr:** kraj Plzeňský, okres Klatovy, KÚ 786284 Vrhavěč u Klatov, parcela č.1185/1

**Souřadnice středu objektu** 49°20'55.400"N, 13°17'59.300"E

**Konstrukce:** hmotnost 5,0 t nosná konstrukce + 3,0 t ostatní

ocelová trámová, plnostěnná, dvojčitá, nýtovaná, bez mostovky, přímo pojížděná, prostá, kolmá, ukončení kolmé

rozpětí 4,40 m

délka 4,71 m

šířka 2,12 m

vzdálenost hlavních nosníků 1,52 m

celková nátěrová plocha 105,20 m<sup>2</sup>

(NK, zábradlí + zábradlí na parapetech, chodníkové nosníky, podlahy, ložiska)

stavební výška 0,50 m

ložiska ocelová tangenciální s úložnou deskou, na O 01 pohyblivá, na O 02 pevná

##### **Podlahy:**

ocelový rýhovaný plech tl. 5 mm, upevnění pomocí šrouby, plocha 37,20 m<sup>2</sup>

##### **Zábradlí:**

ocelové, válcované L profily, svařované, přímé, výška 1,12 m, délka vlevo a vpravo 3,20+4,82+3,20 m = 11,22 m, počet sloupků vlevo i vpravo 9 ks (přivařené k chodníkovým konzolám,), dilatace, zábradlí v celé své délce zasahuje do VSMP na objektu, bezpečnostní značení sloupků oboustranně

vzdálenost zábradlí od osy koleje: vlevo 2570/2555/2645 mm

vpravo 2625/2550/2580 mm

##### **Železniční svršek:**

kolej v přímé

kolejové lože štěrkové, uzavřené

S49, žebrové podkladnice

přímé upevnění 2 x 8 ks

pozednice 2 ks

ve výběžích betonové pražce SB8 rozdělení „c“

##### **Spodní stavba:**

kamenná závěrná zeď

úložné prahy - kamenné kvádry  
opěry - kamenné zdivo, šířka 4,60 m, výška 3,10 m  
křídla - rovnoběžná, kamenná, železobetonové římsy, s přilehlým svahovým kuzelem  
přechody do trati – štěrnek nestabilní, sesuv po svahu

#### **Jiná zařízení:**

Vlevo na vně zábradlí plechový kabelový žlab 100x110 mm  
Vlevo před mostem hektometrovník  
na opěře 01 vedený kabel, vpravo vedle mostu veden na sloupech drát

#### **Ostatní:**

u žst. Vrhavěč, komunikace pod mostem - povrch asfaltový, nejmenší naměřená výška  
vlevo pod mostem 2,65 m

#### **4.5.2.2 V rámci opravy mostu bude provedeno**

##### **SO 2-01 Most v km 50,917**

##### **Zřízení zařízení staveniště**

**Odstranění vegetace nad křídly včetně likvidace** -  $4 \times (5,00 \times 5,00 \text{ m}) = 100,00 \text{ m}^2$

**Dočasné zajištění kabelů** na konstrukci a ve výběžích trati, stávající poloha vedení kabelového žlabu a uložení kabelů bude zachována - dl. 12,0 m

**Demontáž podlahových plechů** (všech)

celkem 18,60 m<sup>2</sup>

**Demontáž starých pozednic** - 2 ks /ekologická likvidace

**Výroba a montáž pozednic** - 2 ks nové dubové rozměry 240 (výška) x 240 x 2400 mm

##### **Ocelová konstrukce mostu:**

##### **Lokální doplnění a výměna oslabených prvků ocelové konstrukce**

Nové části budou provedeny z oceli řady S 235

**Přízvednutí a spuštění OK** z důvodu úprav ložisek (výšková poloha před zalitím).

**Údržba a oprava ložisek** (vysekání obetonávky, zalití ložiskových desek na spodní stavbě, očištění, nátěr a namazání).

Ložiskové pohyblivé na O 01 (ocelové tangenciální s úložnou deskou), ložiskové pevné na O 02 (ocelové tangenciální s úložnou deskou), podružné na O 01 vpravo pohyblivé (ocelové tangenciální s úložnou deskou), podružné na O 02 vlevo pohyblivé (ocelové tangenciální s úložnou deskou)

##### **Montáž a demontáž lešení**

*Most přechází účelovou komunikaci, je nutno dbát zvýšené pozornosti při tryskání, všechno abrazivo musí být průběžně odváženo a ekologicky zlikvidováno.*

**Otryskání ocelové konstrukce - příprava povrchu ocelové konstrukce, podlah a zábradlí** otryskáním na Sa2 ½ pro provedení nového ochranného nátěrového systému - celková nátěrová plocha 105,20 m<sup>2</sup>

(NK, zábradlí + zábradlí na parapetech, chodníkové nosníky, podlahy, ložiska)

##### **Provedení ochranného nátěrového systému:**

ocelová konstrukce mostu, podlahy, ložiska, zábradlí - ONS 15

**Odstín vrchní vrstvy DB 703** V nepřístupných místech pro tryskání mezi jednotlivými prvky konstrukce bude provedeno mechanické vyčištění hloubkové koroze. Mezi jednotlivými ocelovými prvky tvořící spáru bude v potřebných místech provedeno tmelení spár a štěrbin, dále bude proveden pásový nátěr kritických míst štětcem (hrany, kouty, nýty atd.)

Protikorozní ochrana ocelové konstrukce bude prováděna v souladu s předpisem S5/4, zhotovitel zpracuje technologický předpis dle přílohy 6 tohoto předpisu, o provádění PKO budou vedeny záznamy v nátěračském deníku rovněž dle předpisu S5/4.

##### **Zpětná montáž a úprava podlah**

Podlahy budou stávající s nezbytnými úpravami dle TNŽ 73 6260 a novou PKO, (výměna a doplnění podkladních ocelových profilů, vruty) – celkem 18,60 m<sup>2</sup>

### **Spodní konstrukce mostu**

**Otryskání** kamenného/betonového **povrchu spodní stavby** křemičitým pískem v rozsahu 100 % včetně odklizení písku

Kamenné zdivo – plocha otryskání

- opěry:  $2 \times (\text{v. } 3,10 \text{ m} \times \text{š. } 4,60 \text{ m}) = 28,60 \text{ m}^2$
- křídla: vlevo  $2 \times (\text{v. } 3,50 \text{ m} \times \text{dl. } 3,30 \text{ m})/2 = 11,60 \text{ m}^2$
- křídla: vpravo  $2 \times (\text{v. } 3,50 \text{ m} \times \text{dl. } 3,30 \text{ m})/2 = 11,60 \text{ m}^2$
- závěrné zídky  $2 \times (\text{v. } 0,35 \text{ m} \times \text{dl. } 4,60 \text{ m}) = 3,20 \text{ m}^2$
- úložné prahy  $2 \times (\text{š. } 0,40 \text{ m} \times \text{dl. } 4,60 \text{ m}) = 3,70 \text{ m}^2$

Celkem kamenné zdivo: 58,70 m<sup>2</sup>

Betonové zdivo – plocha otryskání

- římsy na parapetech  $4 \times ((\text{š. } 0,60 + 0,30 \text{ m}) \times \text{dl. } 3,20 \text{ m}) = 11,50 \text{ m}^2$

Celkem betonové zdivo: 11,50 m<sup>2</sup>

**Spárování kamenného zdiva** (vysekání spár-hloubka přes 40 do 80 mm)

- celkem 58,70 m<sup>2</sup>

**Sanace betonových povrchů**

- celkem 11,50 m<sup>2</sup>

**Úprava výběhů mostu – přechody do trati - oboustranně** (gabionové zídky proti sesuvu štěrku za římsami čel mostu)

4x dl. 2,00 m, š. 0,60 m

**Úprava svahů v okolí mostu u rovnoběžných křídel**

celková plocha 4x (dl. 5,00 x š. 5,00 m) = 100,00 m<sup>2</sup>

**Uvedení použitých pozemků do původního stavu**

**Odvoz a uložení suti na skládce**

**Odstranění zařízení staveniště**

### **SO 2-02 Železniční svršek most v km 50,917**

Součástí opravy mostu je výměna součástí železničního svršku na mostě, před a za mostem v rozsahu:

#### **na mostě**

Délka mostu 11,25 m; délka ocelové konstrukce 4,71 m. Bude provedena výměna 2 ks dřevěných pražců. Na mostě je přímé upevnění koleje, dle TN 738), bude provedena výměna opotřebovaných částí tj. polyamidových vložek s excentrem, polyamidových kroužků a pryžových podložek..

Kolej na mostě je svařena v celé délce.

#### **před a za mostem**

- V úsecích (výběhy) před a za mostem bude provedena úprava geometrické polohy koleje podbitím automatickou strojní podbíječkou včetně konečné úpravy štěrkového lože.
- Na mostě, před a za mostem budou zpět vloženy stávající kolejnice tvaru T, místa řezů stanoví ST Plzeň.
- Rozdělení pražců v koleji před a za mostem – „c“.
- Zaměření prostorové koleje zajišťuje SŽG Praha.
- Vyzískaný svrškový materiál bude uložen na deponii, kterou určí ST Plzeň.
- Demontáž, ekologická likvidace pozednic je součástí SO 2.1- Most

#### **4.5.3. Společná ustanovení**

- Zhotovitel zajistí, aby při provádění prací nedošlo ke znečištění přilehlých pozemků. Veškeré práce musí být řádně zajištěny a všechny odpady odklizeny.
- Při otryskávání OK mostů bude zhotovitel postupovat v souladu s výnosem č.j. 4175/2017-SŽDC-O15 „Prevence a ochrana před vnosem PCB a jiných znečišťujících látek ze starých nátěrů do vodních toků“



- Zhotovitel na vlastní náklady zajistí dodržení všech platných právních předpisů týkajících se ochrany životního prostředí, a to zejména tak, že při jejich odstranění zvolí vhodný postup a učiní veškerá opatření k zamezení vnosu částic starého nátěru do životního prostředí, především do povrchových a podzemních vod nebo půdy. Zhotovitel, který bude zajišťovat odstranění starého nátěru, případně materiálu obsahujícího částice starého nátěru (například použité abrazivo při otryskání) bude postupovat v souladu s platnými právními předpisy a zpracuje dokumentaci o nakládání s odpady v souladu s vydanou Směrnicí SŽ SM096 pro nakládání s odpady, kterou po ukončení díla dle dílčí smlouvy o dílo předá spolu s dokončeným dílem nejpozději v den ukončení díla zadavateli. V předané dokumentaci o nakládání s odpady musí zhotovitel (jako původce odpadu) uvést zejména název odpadu, kód, kategorii odpadu a vyprodukované množství odpadu. V předané dokumentaci musí být zhotovitelem řádně doloženo předání odpadu oprávněné osobě.
- Po provedení konečné úpravy GPK zhotovitel zaměří geometrické parametry koleje, které nechá odsouhlasit u SŽG Praha.
- Záznamy o průběhu provádění prací povede zhotovitel v typizovaném stavebním deníku „**Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) - smluvní vzor objednatele**“

## 4.6 Životní prostředí a nakládání s odpady

### 4.6.1 Nakládání s odpady

- 4.6.1.1 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
- 4.6.1.2 Po ukončení prací veškerý odpadový materiál musí být uložen na skládky v souladu s právními předpisy ČR. Po ukončení prací budou prostory pro deponie a zařízení staveniště uvedeny do původního stavu.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

### 5.1.1 Nepřetržitá výluka od 2.5.2023 do 23.5.2023

Koordinace se stavbami

- Výstavba PZS na přejezdu v km 54,959 (P939)
- Souvislá výměna pražců a kolejnic v km 30,500-32,500 – Správa tratí Plzeň
- Výměna pražců a kolejnic v km 19,500-21,500 – Správa tratí Plzeň

### 5.1.2 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

### 5.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby (02/2023-31.8.2023)
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

## 6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 6.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 1 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.



## 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 8. PŘÍLOHY

- Příloha 1 - Registr rizik SŽ pro CPS (včetně ŽDC)
- Příloha 2 – Archivní dokumentace
- Příloha 3 – Podrobné prohlídky
- Příloha 4 - Fotodokumentace